

### Was ändert sich für Autofahrer?

Der Autoverkehr wird über Einbahnstraßenringe geleitet: Stadteinwärts führt dieser Ring über die Deutsche-Telekom-Allee oder über Am Kavalleriesand und anschließend über die Hilpertstraßenbrücke, stadtauswärts ab 2024 über die Berliner Allee und die Stirnwegbrücke. Zu den Pendelzeiten sollte mit erhöhtem Verkehrsaufkommen gerechnet werden.

### Was ändert sich für Zufußgehende und Radfahrer?

Für die Dauer der Bauarbeiten wird eine Behelfsbrücke eingerichtet, die ab 2024 vom Fuß- und Fahrradverkehr genutzt werden kann. Sie ist als barrierefreier, gemeinsamer Fuß- und Radweg in beide Richtungen mit einer Breite von 2,50 Meter angelegt und an alle Knotenpunkte bis zur Baustellengrenze angeschlossen.

### Was ändert sich beim Bus- und Straßenbahnverkehr?

Aktuelle Informationen zu Einschränkungen im Bus- und Straßenbahnverkehr finden Sie unter [www.heagmobilo.de/verkehrsmeldungen](http://www.heagmobilo.de/verkehrsmeldungen)

### Was ändert sich für Bahnreisende?

Während der Bauarbeiten werden wechselnde Streckenabschnitte gesperrt, der Bahnverkehr wird auf die Nachbargleise umgeleitet. Eine Totalsperrung erfolgt nur für den Aushub des Überbausegments und das Einheben der Brücken-Fertigteilträger.

Stand: März 2023

## Fragen? Anregungen? Wünsche?

Schreiben Sie uns an:  
[rheinstrassenbruecke@darmstadt.de](mailto:rheinstrassenbruecke@darmstadt.de)



Mehr Informationen finden Sie unter  
[www.darmstadt.de/rheinstrassenbruecke](http://www.darmstadt.de/rheinstrassenbruecke)



# DA

WIRD FÜR SIE  
GEBAUT!

## Der Neubau Rheinstraßenbrücke

# Es geht los!

Die erste Phase der Umleitung beginnt. Ab April 2023 ist mit Einschränkungen zu rechnen.

Wissenschaftsstadt  
Darmstadt





## Straßenbahn- verkehr

- Temporärer Schienenersatzverkehr:  
Anfang 1/2024, Mitte 12/2024 und  
zwischen 7/2025 und 9/2025



## Bus- verkehr

- Haltestellen werden  
verlegt oder entfallen
- Betroffene Linien: AIR,  
F, H, K, R, 40, 44, 45
- Aktuelle Meldungen  
von HEAG mobilo



## Bahn- verkehr

- Sperrung wechselnder  
Streckenabschnitte



## Automobil- verkehr

- Stadteinwärts: Umleitung  
über Hilpertstraßenbrücke
- Stadtauswärts: Umleitung  
über Stirnwegbrücke



## Fahrrad- und Fußverkehr

- Ab 2024 gemeinsamer Fuß-  
und Radweg in Form einer  
Behelfsbrücke
- Neuer separater Fahrstreifen für  
Radfahrer in der Hilpertstraße

- Phase 1 (29. März 2023 bis Ende 2023)
- Phase 2 (Ende 2023 bis Herbst 2026)
- Phase 1 + 2 (29. März 2023 bis Herbst 2026)

# Es geht los!

Der Neubau Rheinstraßenbrücke



Aktuelle Informationen zu den Änderungen finden  
Sie unter [www.darmstadt.de/rheinstrassenbruecke](http://www.darmstadt.de/rheinstrassenbruecke)  
und [www.heagmobilo.de/verkehrsmeldungen](http://www.heagmobilo.de/verkehrsmeldungen)