Was ändert sich für Autofahrer?

Der Autoverkehr wird über Einbahnstraßenringe geleitet: Stadteinwärts führt dieser Ring über die Deutsche-Telekom-Allee oder über Am Kavalleriesand und anschließend über die Hilpertstraßenbrücke, stadtauswärts ab 2024 über die Berliner Allee und die Stirnwegbrücke. Zu den Pendelzeiten sollte mit erhöhtem Verkehrsaufkommen gerechnet werden.

Was ändert sich für Zufußgehende und Radfahrer?

Für die Dauer der Bauarbeiten wird eine Behelfsbrücke eingerichtet, die ab 2024 vom Fuß- und Fahrradverkehr genutzt werden kann. Sie ist als barrierefreier, gemeinsamer Fuß- und Radweg in beide Richtungen mit einer Breite von 2,50 Meter angelegt und an alle Knotenpunkte bis zur Baustellengrenze angeschlossen.

Was ändert sich beim Bus- und Straßenbahnverkehr?

Aktuelle Informationen zu Einschränkungen im Bus- und Straßenbahnverkehr finden Sie unter www.heagmobilo.de/verkehrsmeldungen

Was ändert sich für Bahnreisende?

Während der Bauarbeiten werden wechselnde Streckenabschnitte gesperrt, der Bahnverkehr wird auf die Nachbargleise umgeleitet. Eine Totalsperrung erfolgt nur für den Aushub des Überbausegments und das Einheben der Brücken-Fertigteilträger.

Fragen? Anregungen? Wünsche?

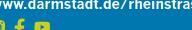
Schreiben Sie uns an:

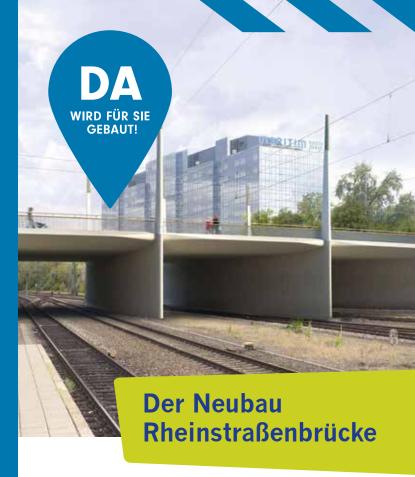
rheinstrassenbruecke@darmstadt.de



Mehr Informationen finden Sie unter www.darmstadt.de/rheinstrassenbruecke







Es geht los!

Die erste Phase der Umleitung beginnt. Ab April 2023 ist mit Einschränkungen zu rechnen.





Es geht los!

Der Neubau Rheinstraßenbrücke



Aktuelle Informationen zu den Änderungen finden Sie unter www.darmstadt.de/rheinstrassenbruecke und www.heagmobilo.de/verkehrsmeldungen